

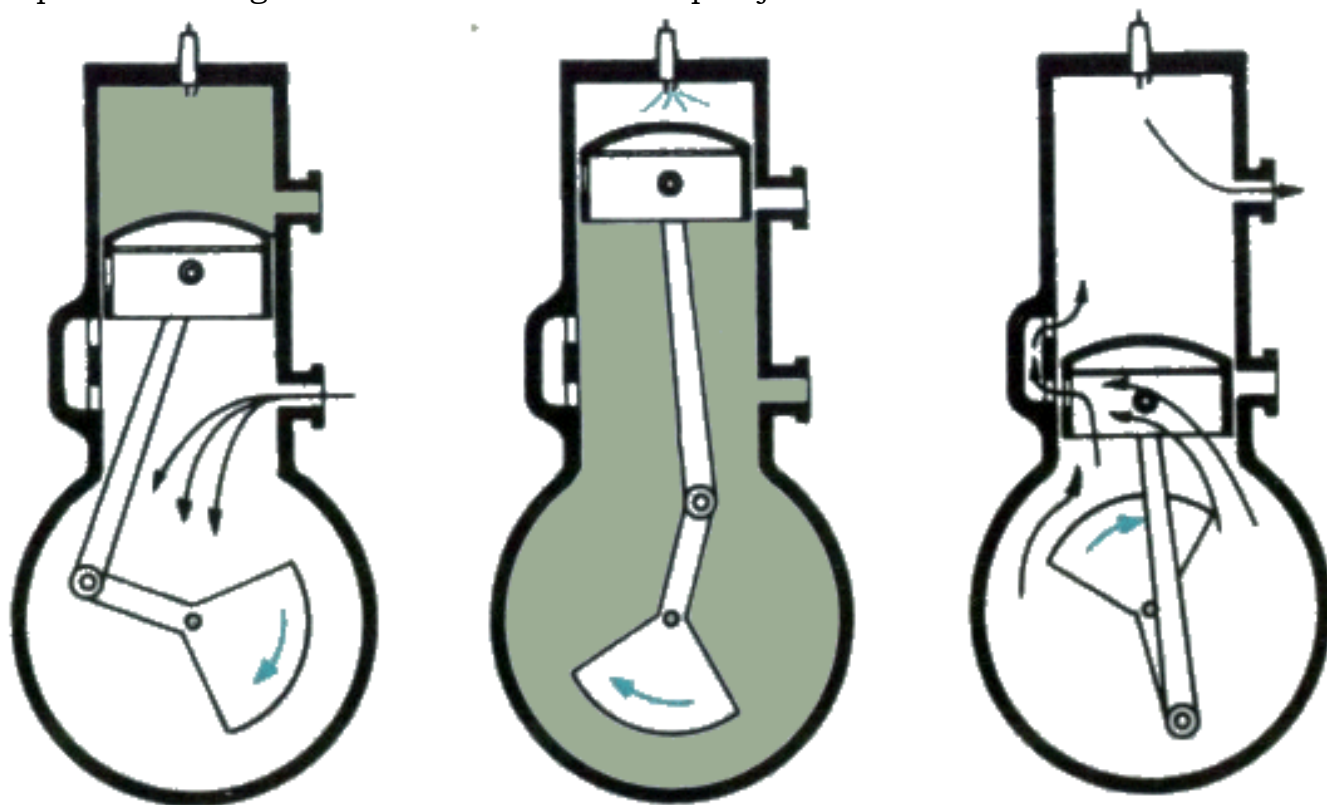
1.19. PÍSTOVÉ SPALOVACÍ MOTORY DVOUDOBÉ

DVOUDOBÝ ZÁŽEHOVÝ MOTOR

Má dvě fáze – pracovní a nepracovní

1. **doba – sání a stlačování** ... do prostoru pod pístem se nasává palivo, zatímco v předchozí fázi přečerpané palivo nad píst je stlačováno, na konci stlačování je pak zapáleno jiskrou
2. **doba – rozpínání a výfuk** ... nad pístem se rozpínají plyny vzniklé hořením → píst jede dolů, přitom se z prostoru pod pístem prepouští nasáté palivo nad píst a to zároveň vytlačuje vyhořelé zbytky ven (výfuk)

K přeměně energie dochází ve druhé době – píst jede dolů!



Znázornění pracovního cyklu dvoudobého zážehového motoru

Konstrukce tohoto motoru je jednodušší, motor je lehčí, ale účinnost je jen kolem 20% a je neekologický – část paliva unikne bez užitku do výfuku. Používají se většinou u malých motocyklů a sekaček,...